

- 審査委員会紹介：審査委員長：西端 伸悦・審査委員：岡本 友真
- 競技役員紹介：①競技長：永井 克己 ②コース委員長：横地 剛 ③技術委員長：河合 正好 ④計時委員長：川端 竜史 ⑤パドック委員長：岡坂 隆博 ⑥救急委員長：吉川 美満（みちる） ⑦事務局長：吉川 寛志 ⑧MC：伊東 政雄
- 競技説明

#### 【競技長より】

- ① 公式通知は掲示板をご確認お願い致します。
- ② 出走はゼッケン順で行ないます。ゼッケン **1～99** 番までがチャンピオンシリーズ、**100～169** 番までがミドルシリーズになります。
- ③ 本日の欠席者はゼッケン No, **21・107・** です。後ろの方は注意して走行準備をお願い致します。
- ④ 休憩は（状況により CP PN2 走行終了後）CP 走行終了後に予定しています。その際のトイレはオフィシャル優先でお願い致します。
- ⑤ 車体外部にカメラを取り付けての走行は禁止です。また GPS 装置は走行中に取れないよう、しっかりと固定してください。
- ⑥ 出走前には今一度ホイールナットの締め付けの確認をお願いします。
- ⑦ パドックからスタート地点までは各自注意して最徐行で移動して下さい。ブレーキテスト（サイドブレーキ含む）は**【厳禁】**です。
- ⑧ サービス最終ラインは、スタート手前、オフィシャルチェックまでとします。サービス最終ラインを超えての「割り込み」は禁止とし、間に合わない場合、当該ヒートは「不出走」となります。
- ⑨ 出走前待機（サービス最終ライン前待機）は約 5～7 台程度とします。
- ⑩ テントを張っている方は、風で飛ばないように重り等を設置などの対策を取って下さい。貴重品は各自で保管をお願いします。
- ⑪ お子様をお連れの方は、お子様が単独で行動しないような保護の徹底をお願いします。絶対に目を離さない様お願い致します。
- ⑫ 表彰式は各クラスの正式結果が発表となり次第、順次南コース前、コントロールタワー下で行う予定ですが、状況により全クラス纏めて西パドックハウスでの表彰の場合もありますので、その場合は改めてアナウンスしますのでよろしくをお願いします。

#### 【コースより】

- ① 車両トラブルの場合は速やかにハザード点灯・窓から手を上げて**リタイヤの意思**をアピールして下さい。オフィシャルの指示に従いコース外へ移動をお願いします。※不動の場合は、けん引等で移動させて頂きます。（その際の 2 次破損は免責）
- ② コース図上の **1** 番から **2 3** 番の数字が入ったパイロンはパイロンペナルティの対象となります。
- ③ パイロンペナルティが発生した場合、安全に作業できる場合は復日しますが、オフィシャルの安全上問題がある場合、復日は行いません。大きくパイロンが移動した場合は、元の位置にパイロンが存在すると仮定して走行してください。
- ④ 走行中にパイロンの咬み込み等で危険と判断した車両は、**赤旗停止、DNF**とします。
- ⑤ ミスコース判定は誤ったコース（パイロン）に車輛 1 台分が進入した時点とし黒旗を提示します。オフィシャルの指示に従ってパドックへお戻り下さい。
- ⑥ 再出走車に対しては 10 台もしくは相当の時間を空けて再スタートします。その際、オフィシャルの指示に従って準備をお願いします。
- ⑦ クラス内 W エントリーの前走者 (**CP75&87・81&93 MD= 100&112・101&113・132&144・133&145・140&152**) は走行終了後、オフィシャルの指示に従って南コースピットロード前の指定場所でドライバーの乗り換えをお願いします。
- ⑧ ゴール後、ピットロードは最徐行願います。その後、駐停車して後続の走行車両を見ることなく、速やかにご自身のパドックへお戻りください。2 本目終了後、上位 3 台はキャッチ&リリースにて待機して頂きますのでオフィシャルの指示に従ってください。

#### 【技術より】

- ① 出走前に今一度、フロアマット・付属品・荷物等を載せてないか・牽引フックの装着確認をお願いします。スタート前チェックで NG の場合は DNS とさせて頂く場合があります。
- ② 再車検は第 2 ヒートゴール後、上位 3 台（表彰対象が 2 位までの場合は 2 台）をキャッチ&リリース後に再車検場にて実施します。
- ③ 第 2 ヒート終了後から正式結果が発表されるまで、パドック内では**全車、車両保管**となりますので、**車両整備等はない**で下さい。
- ④ 車両整備申告書は**大テント技術本部**、不出走・リタイヤ届は南コースコントロールタワーから道を挟んだ向かいの**事務局プレハブ**もしくは**大テント技術本部**で受付となりますので、必要な場合は**必ず提出**して下さい。

#### 【パドックより】

- ① 参加台数が多い為、基本ゼッケン順での出走となりますので、**誘導致しません**ので各自注意して出走に遅れない様お願い致します。
- ② パドック内での給油時の消火器の用意と貸し出しの消火器は技術本部にて貸し出しをしています。
- ③ 出走前の移動時はヘルメット、グローブ等の装備品の忘れ物が無い様、御注意をお願いします。