

特別規則書

公 示

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟（JAF）公認のもと、FIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟（JAF）の国内競技規則およびその細則、2022年日本ジムカーナ・ダートトライアル選手権規定、JMRC近畿共通規則ならびに本競技会特別規則に従って、準国内競技／クローズド競技として開催される。

第1章 総 則

- 第1条 競技会の名称
2022年JAF近畿ジムカーナ選手権 第3戦
2022年JMRC近畿ジムカーナ チャンピオンシリーズ 第3戦
2022年JMRC全国オールスター選抜 第3戦
淀ハイスピードジムカーナ
- 第2条 競技種目および格式
ジムカーナ競技（準国内競技／クローズド競技・公認番号：2022-3106）
- 第3条 オーガナイザー
淀レーシングクラブ（略称：チーム淀） 代 表 淀野 泰弘
- 第4条 大会役員
会 長 淀野 泰弘 副 会 長 武地 満喜
組織委員会 委員長 村岡 誠彦 委 員 高木 正展 委 員 島田 潤一
審査委員会 委員長 勾田 和利（JMRC近畿派遣）
委 員 岡本 友真（JMRC近畿派遣）
競技執行役員 競技長 高木 正展
コース委員長 加藤 恭三 計時委員長 川端 竜史
技術委員長 大門 宏幸 救急委員長 明智 禎明
パドック委員長 吉本 幸司 事務局長 村岡 誠彦

第2章 開 催

- 第5条 開催日：2022年5月15日（日）
- 第6条 タイムスケジュール（新型コロナウイルス対応等の状況で変更になる場合があります。）
AM 7:00 … ゲートオープン AM 7:15～8:00 … 参加受付
AM 7:30～8:30 … 公式車検（出張車検） AM 8:35～9:25 … 慣熟歩行
AM 9:30 … ブリーフィング ブリーフィング終了15分後 … 競技開始
- 第7条 開催場所
三重県 鈴鹿サーキット南コース「2022年より名称変更」コース公認No, 2021-I-2401
（三重県鈴鹿市稲生町7992）

第3章 参 加

- 第8条 参加受付
- 8-1 参加受付期間
2022年4月24日（日）～2022年5月5日（木）必着
※期日内に申込みが遅れる可能性がある場合は、5月5日までに電話にて問い合わせください。
- 8-2 参加申込時の提出物
（1）参加申込書（誓約書・車両改造申告書）
2022年JMRC近畿参加申込書を使用すること。（クラブ名欄は正式略称記入・クラブコード記入必須）
（2）参加料
- 8-3 参加申込方法
①現金書留による郵送
参加料と参加申込書を同封し現金書留にて郵送
②銀行振込を利用する場合
参加料を振込の上、参加申込書と振込明細等振込が証明できるもの（コピー可）を同封し郵送。
なお、複数の参加者の参加料を同時に振込む場合は、その氏名を別紙または振込明細の欄外に記載すること。
※銀行振込利用の場合は、参加申込書および参加料が揃った時点で参加申込みとする。
【振込先】 三菱UFJ銀行 十三支店 普通 0264052
口座名 村岡 誠彦（ムラオカマサヒコ）
- 8-4 参加申込場所および問合せ先（大会事務局）
〒547-0001 大阪市平野区加美北6-7-28
（有）大東自動車内 淀レーシングクラブ事務局 武地 満喜
TEL：06-6792-8452 FAX：06-6792-8453

- 第9条 参加料
 1名 16,000円(全国JMRC会員 15,000円) + (*もてぎ・鈴鹿共済会[MS共済会]費¥500)
 チャレンジクラス 1名 6,000円 + (*MS共済会費¥500)
 ※原則、正式参加受理後の返金はできません。
 ※全国JMRC個人会員入会者は、大会当日の受付時に各地区の会員証等証明されなければならない
 (会員証・入会控等の提示が無いと会員料金が適用されませんので差額を徴収させていただきます。)
 ※複数人数分同時に振込した場合は、参加申込書も複数人数分同封して郵送すること。
 ※新型コロナウイルス感染症(COVID-19)の影響により、参加を自粛せざるを得ない方については事務手数料として
 1,000円を差し引いた金額を返金致します。
 *もてぎ・鈴鹿共済会に加入している者は、免除します。
- 第10条 参加台数
 原則として100台までとする
- 第11条 車輦変更
 1) 参加申込み正式受理後の車輦変更は、参加車輦に故障・破損等のやむを得ない事情がある場合のみとし、
 競技会審査委員会の承認を得ること。
 2) 車輦変更は同一クラスであること。
 3) 車輦変更申請は競技会当日の参加確認受付終了までにすること。
- 第12条 参加車輦および競技クラス区分
- 12-1 2022年JMRC近畿ジムカーナ チャンピオンシリーズ対象クラス
 BR1クラス : 気筒容積1582cc以下のB車輦。使用タイヤ規制あり
 BR2クラス : 前輪駆動のB車輦。使用タイヤ規制あり
 BR3クラス : 後輪駆動のB車輦。使用タイヤ規制あり
 BR4クラス : 4輪駆動のB車輦。使用タイヤ規制あり
 Lクラス : B・SAX・SC車輦。女性運転者限定
 2PDクラス : オートマチック限定免許で運転できるP・PN・AE車輦。 使用タイヤ規制あり
 PN1クラス : 気筒容積1600cc以下の2輪駆動(FF・FR)のPN車輦。 使用タイヤ規制あり
 PN2クラス : 気筒容積1600ccを超える2輪駆動(FF・FR)のPN車輦。使用タイヤ規制あり
 PN3クラス : 気筒容積1600ccを越え2000cc以下の2輪駆動(FR)のPN車輦。
 JAF公認/登録年が2012年1月1日以降の車輦 使用タイヤ規制あり
 PN4クラス : PN1・2・3に該当しないPN車輦。使用タイヤ規制あり
 SB1クラス : 気筒容積1582cc以下のB・SAX・SC車輦
 SB2クラス : 気筒容積1600cc以下2輪駆動のB・SAX・SC車輦および2輪駆動のN車輦
 (ただし、2輪駆動のN車輦は2023年までの暫定措置とする)
 SB3クラス : 2輪駆動のB・SAX・SC車輦
 SB4クラス : 4輪駆動のB・SAX・SC車輦
 ※使用禁止タイヤについてはJMRC近畿ジムカーナ部会「タイヤ規制」参照のこと
- 12-2 2022年JMRC近畿ジムカーナ チャンピオンシリーズ対象外クラス(クローズド競技)
 チャレンジクラス: B車輦。※本来チャンピオンシリーズに出場すべき方のこのクラスへの参加は認められない
- 第4章 競 技
- 第13条 計 時
 計時は自動計測器を使用し1/1000秒まで計測し、その計測結果を成績とする。万一メインの自動計測装置が故障等により計測不能となった場合に限り、別個のバックアップの自動計測器の計測結果を成績とする。
- 第14条 ペナルティー
 走行車輦の接触などを原因として、コントロールラインに設置された自動計測装置が計測不能となった場合は、当該車輦の当該ヒートを無効とする。
- 第5章 賞 典
- 第15条 賞 典
 (1) JAF賞(1~3位: 成立全クラス・JAF、JMRCとも3台以上の出走で成立)
 (2) 主催者賞(1~6位) ただし、参加受理台数に応じて下記の通り賞典を制限する。
 3台以下 → 1位 4~6台 → 1~2位 7~9台 → 1~3位
 10~11台 → 1~4位 12~13台 → 1~5位 14台以上 → 1~6位
 (3) 賞典に追加がある場合は公式通知にて発表する。
 (4) チャレンジクラスに賞典は設けない。
- 第16条 競技運転者の装着
 ヘルメットはJAFの2022年「スピード競技用ヘルメットに関する指導要綱」に合致するヘルメットを使用すること。
 この指導要綱には各規格と製造後「10年」を経過したものを使用してはならないと記載されている。